



Contratação de serviços necessários à realização de estudos para a outorga de concessão dos serviços públicos de transporte ferroviário de passageiros na Região Metropolitana de Porto Alegre/RS, operado pela Empresa de Trens Urbanos de Porto Alegre S.A. - TRENSURB, e nas Regiões Metropolitanas de Belo Horizonte/MG, Maceió/AL, Recife/PE, João Pessoa/PB e Natal/RN, operados pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos - CBTU.

- Estudo de Outorga de Concessão do Transporte Ferroviário -
Porto Alegre/RS, Belo Horizonte/BH, Maceió/AL, Recife/PE, João Pessoa/PB e
Natal/RN

RT06 – MEMORIAL DESCRITIVO CBTU RECIFE - ESTAÇÃO CAJUEIRO SECO

Revisão Ø

São Paulo, 12 de novembro de 2024

Consórcio:

TYLin

SYSTRA

**RHEIN
SCHIRATO
MEIRELES**

Sumário

1	OBJETIVO	3
1.1	Estação Cajueiro Seco	3
2	ESCOPO	4
2.1	Estrutura.....	4
2.2	Equipamentos	Erro! Indicador não definido.
2.3	Elementos de Fechamento/Acabamento	Erro! Indicador não definido.
2.4	Acessibilidade.....	Erro! Indicador não definido.
2.5	Comunicação Visual	5
2.6	Instalações.....	Erro! Indicador não definido.
2.7	Entorno.....	Erro! Indicador não definido.
3	QUADRO DE ÁREAS	6
4	PROJETO FUNCIONAL	6

1 OBJETIVO

O objetivo deste documento técnico é indicar ao futuro concessionário as melhorias e adequações necessárias para garantir o pleno funcionamento das estações.

A execução deste escopo de serviços por parte da Concessionária trará como benefício direto aos usuários a melhoria nas condições de acesso, nas transferências e nas integrações através de intervenções mínimas necessárias para proporcionar maior conforto e segurança aos usuários e funcionários dos serviços de trem.

Os serviços especificados proverão às estações equipamentos e dispositivos necessários para sua adequação aos novos patamares de oferta e demanda, bem como atenderão às normas de acessibilidade NBR 9050, NBR 16537 e NBR 14021, além das diretrizes da Norma Regulamentadora NR 24, a qual trata das condições de higiene e conforto nos locais de trabalho. Além disso, a reforma das estações possibilitará a obtenção do Atestado de Vistoria do Corpo de Bombeiros/PE – AVCB.

1.1 ESTAÇÃO CAJUEIRO SECO

A Estação Cajueiro Seco está localizada no bairro de mesmo nome, no município de Jaboatão dos Guararapes, na Av. Dr. Gonzaga Maranhão, nº 1.148, que a margeia nos dois lados (leste e oeste).

A estação entrou em operação comercial em 23/03/2009. Nessa região, a Linha Sul tem seu greide pouco elevado em relação ao sistema viário, fazendo com que a plataforma da estação se desenvolva também com pouca elevação. As salas operacionais e técnicas da estação estão localizadas em 03 (três) níveis: a oeste, nos pavimentos térreo e intermediário; e sobre a via férrea, em elevação.

A entrada e a saída da estação são realizadas pela Av. Dr. Gonzaga Maranhão, nos dois lados (leste e oeste), através de rampas/escadas fixas que se interligam por uma passarela pública. Essa passarela, além de possibilitar a travessia superior da Av. Dr. Gonzaga Maranhão (a leste) e da ferrovia, leva ao portão de entrada da estação, por onde os passageiros têm acesso ao mezanino, que abriga as bilheterias e a linha de bloqueios eletrônicos (sendo 05 com validadores, 01 sem validador e 12 da integração, totalizando 18 unidades), após a qual, na área paga, estão os elevadores, as escadas fixas e as escadas rolantes que dão acesso à plataforma.

A estação possui 02 (duas) plataformas: uma a leste, que atende ao metrô, e outra a oeste (duplicada), que, além do metrô, serve às linhas de VLT Diesel (Cajueiro Seco – Cabo de Santo Agostinho e Cajueiro Seco – Curado). Conta também com 02 (duas) escadas fixas, 03 (três) escadas rolantes e 02 (dois) elevadores, que possibilitam o deslocamento dos passageiros entre o saguão de entrada/saída e as plataformas, atendendo às Normas de Acessibilidade. Não há exploração de ponto comercial pela CBTU.

A edificação é estruturada em concreto armado, coberta com telhas autoportantes, revestimento de pisos cerâmicos, de alta resistência e emborrachado e revestimento de paredes cerâmico.

A Linha Sul eletrificada (metrô), que vai de Recife a Cajueiro Seco e as linhas Diesel (VLT), que vão de Cajueiro Seco a Cabo de Santo Agostinho e de Cajueiro Seco a Curado se integram fisicamente nesta estação, diretamente na plataforma leste (duplicada), conforme comentado anteriormente. A terceira linha, em bitola métrica, que corre paralela às linhas do metrô, a partir da estação Cajueiro Seco até o Cabo de Santo Agostinho e até o Curado, é utilizada pela CBTU para o transporte de passageiros com o VLT Diesel.



FIGURA 1 – ESTAÇÃO CAJUEIRO SECO
(Fonte: Google Earth 2024)

2 ESCOPO

O escopo necessário para adequar a Estação Cajueiro Seco é comentado a seguir:

2.1 ESTRUTURA

Os elementos estruturais a serem reparados incluem a recuperação dos recobrimentos estruturais que será realizada em pilares, vigas e outras estruturas. Toda a estrutura da cobertura será reparada, com substituição de domus e nas telhas com sinais de oxidação.

2.2 EQUIPAMENTOS

Os elevadores e escadas rolantes existentes serão adequados para atender as normas vigentes. Os geradores e cabine transformadora deverão sofrer reparos nos equipamentos e reformas nos acessos e nas salas onde se encontram esses equipamentos.

2.3 ELEMENTOS DE FECHAMENTO/ACABAMENTO

Nas salas internas da estação, estão previstos reparos nas fissuras das paredes, troca ou reparo dos forros, além da aplicação de tinta acrílica em todas as paredes. Além disso é

proposta a ampliação do saguão para implantação de sanitários, vestiários e copa para funcionários, além dos sanitários públicos.

Nas paredes externas da plataforma, as pichações deverão ser removidas e as superfícies receberão nova pintura.

2.4 ACESSIBILIDADE

A concessionária deverá revisar todos os equipamentos de acessibilidade em conformidade à NBR 9050, NBR 16537 e NBR 14021, entre outras normas pertinentes ao tema, tomando como premissa que todos os acessos permitam livre entrada e circulação segura de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida no entorno e no interior da estação.

A estação Tancredo Neves possui itens de acessibilidade que necessitam algumas adequações e complementos para se adequar as Normas vigentes. Serão propostos novos trajetos de piso tátil, implantação de sanitários comuns e acessíveis, faixas de travessia elevadas, vaga de embarque e desembarque, adequação da copa, sanitários e vestiários de funcionários entre outros. Os detalhes típicos de acessibilidade foram indicados no desenho BNS01-RT06-RE-CAJ-01.

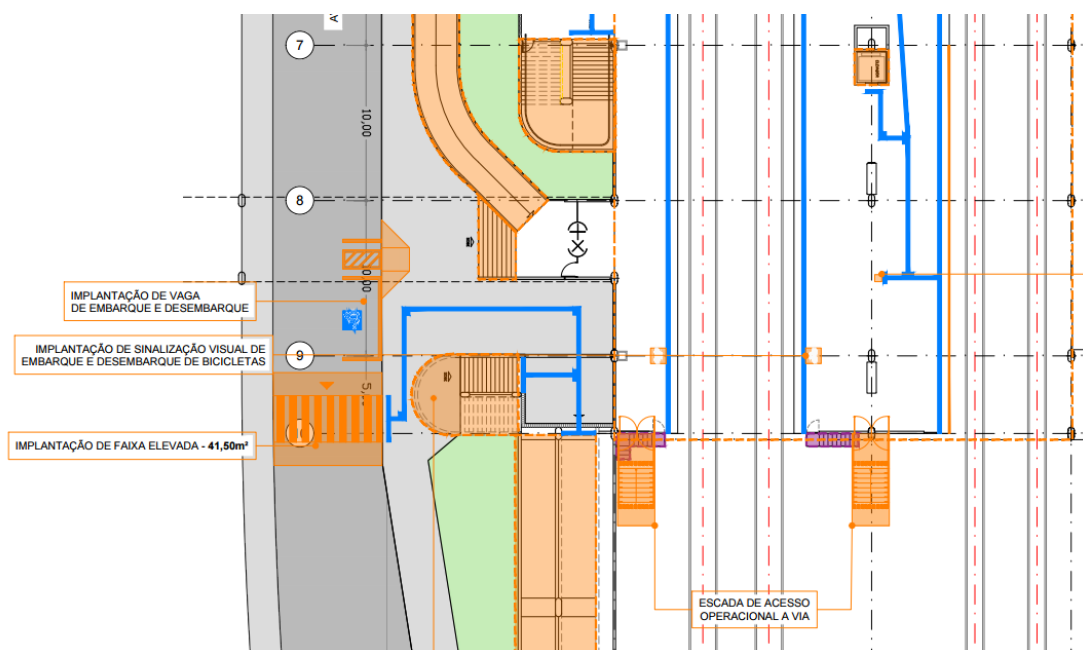


FIGURA 2 – PROPOSTAS DE REFORMA E ACESSIBILIDADE – ESTAÇÃO CAJUEIRO SECO— TRECHO PLATAFORMAS E ACESSOS

2.5 COMUNICAÇÃO VISUAL

A atualização da Comunicação Visual abrange todos os elementos necessários para a correta identificação e sinalização dos equipamentos do projeto de adequação à acessibilidade da estação. O escopo deste projeto inclui uma revisão completa dos itens de identidade visual, já que a futura concessionária terá uma identidade visual diferenciada, não permitindo o reaproveitamento de placas, adesivos ou qualquer outro material com a identidade visual da empresa atual.

2.6 INSTALAÇÕES

Os serviços de melhorias para esta estação consideram a completa revisão dos sistemas de combate a incêndio em toda a área edificada da estação, incluindo acessos, plataformas e áreas técnicas.

As instalações hidráulicas (principalmente de esgoto), instalações de águas pluviais e instalações elétricas deverão ser reformadas e reparadas em toda a área da estação.

Foram previstos sanitários públicos comuns e acessíveis em todas as estações.

2.7 ENTORNO

O entorno da estação Cajueiro Seco demanda readequações de acessibilidade previstas no projeto funcional. Implantação de travessia elevada, instalação de paraciclos e previsão de vaga para embarque e desembarque acessível.

Restauração geral na escada e rampas de acessos também deverão ser executadas em conjunto com as reformas da estação.

3 QUADRO DE ÁREAS

QUADRO DE ÁREAS DE INTERVENÇÕES – ESTAÇÃO CAJUEIRO SECO	
AMBIENTE	ÁREA (m²)
Cobertura	3.201,00
Plataformas	1.337,20
Salas Técnicas	961,22
Saguão – Área Livre	210,16
Saguão – Área Paga	768,93
Acesso Passarela (Norte)	202,63
Acesso Passarela (Sul)	248,31
Áreas Externas – Entorno	1121,63

TABELA 1 - QUADRO DE ÁREAS DE INTERVENÇÕES - ESTAÇÃO CAJUEIRO SECO

4 PROJETO FUNCIONAL

Para a Estação Cajueiro Seco foi desenvolvido um desenho conceitual no qual as principais intervenções de infraestrutura previstas para melhoria da estação podem ser observadas no ANEXO I nos desenhos:

BNS01-RT06-RE-CAJ-01

BNS01-RT06-RE-PP-01.

BNS01-RT06-RE-PP-02.

